

SÉRIE N

105 - 201 CV

VALTRA



red dot award 2017
honourable mention



MACHINE
OF THE YEAR 2016



**YOUR
WORKING
MACHINE**

IDEAL EM TAMANHO. PERFEITO NO DESEMPENHO.

O seu terreno é a sua vida.
A sua exploração é o seu alicerce.
O seu cultivo é a sua carreira.
O seu trator é a ferramenta do seu ofício.

É por isso que é um Valtra.
Tal como as fiáveis ferramentas de um artesão, o seu Valtra dá-lhe a confiança e coragem necessárias para concluir o trabalho com êxito. Diariamente. Sempre. Em qualquer ambiente de trabalho.

Na Valtra, escolhemos sempre o caminho menos percorrido porque, de onde vimos, é assim que os caminhos são. Não hesitamos em ir mais além por si. Não aceita cedências e nós também não.

Seja bem-sucedido. Escolha um Valtra. A sua máquina de trabalho.



A SUA

| | |
|---|---|
| Grande onde interessa | 4 |
| Fiável, fácil de utilizar, baixo custo de propriedade..... | 6 |

MÁQUINA

| | |
|---------------------------------|----|
| Destques..... | 8 |
| Nova cabina | 10 |
| Apoio de braço SmartTouch | 12 |
| Trabalhador versátil..... | 14 |

DE TRABALHO

| | |
|--|----|
| Tecnologia economizadora de combustível .. | 16 |
| Motor | 18 |
| Transmissão..... | 20 |
| Sem limites..... | 22 |
| Opções..... | 24 |
| Agricultura de precisão | 26 |
| Serviços | 28 |
| Especificações técnicas | 32 |

NENHUM DESAFIO É DEMASIADO GRANDE. NENHUMA TAREFA É DEMASIADO PEQUENA.

O motor, a transmissão, o chassis e a cabina são todos fabricados na Finlândia, com todas as garantias. Todos os anos construímos mais de 23 000 tratores Valtra para clientes em 75 países. Isto significa que somos o fabricante líder de tratores da Escandinávia e a quinta maior marca ocidental de tratores do mundo. Marcamos presença no Brasil desde 1960, onde ocupamos a posição de topo no mercado dos tratores de elevada potência.



De onde vimos, sabemos o que é trabalhar de dia e de noite, no verão e no inverno. Sabemos como equilibrar trabalhos e requisitos, sem comprometer nenhum deles. Também conhecemos os nossos clientes. Não perdemos tempo com conversas, mas sabemos ouvir. Falou-nos sobre os três principais factores que considera ao escolher um Valtra. Tem de ser fiável, ano após ano. De fácil utilização quando estiver a trabalhar. E tem de fornecer os custos totais de funcionamento mais baixos. Com isso em mente, construímos o Valtra da série N da quarta geração. Possui muitas das funcionalidade do seu irmão mais velho, a série

T, mas num formato muito compacto. Com efeito, o motor de 185 cv faz da nova série N o trator de 4 cilindros mais potente do mercado, com a melhor relação potência/peso da sua classe. Este trator é leve e ágil, mas consegue colocar toda a sua força no terreno e possui potência que sobra para TDF.

A série N de 4 cilindros é a força de trabalho da gama Valtra. A cada novo modelo, implementamos várias melhorias, mas há uma coisa que não muda. Este é um trator fiável que trabalhará nas condições mais exigentes, ano após ano.

INVISTA SENSATAMENTE.

Trabalha arduamente para o seu dinheiro e pretende um bom valor quando o gasta. O trator da série N faz valer cada cêntimo. Diariamente, em todas as épocas, a série N é a sua máquina de trabalho.



Fiabilidade, ano após ano

Sabemos que se queremos um trabalho bem feito, temos de ser nós próprios a fazê-lo. É por isso que os componentes principais são produzidos internamente. O design e a engenharia do chassis inteligente, da transmissão robusta e da cabina espaçosa são exclusivos da Valtra. A AGCO Power, o “Sisu”, tem sido o motor da Valtra há mais de 60 anos. É um motor que define o padrão de fiabilidade.

Facilidade de utilização em qualquer trabalho

A série N fornece potência para puxar um arado e agilidade para mover fardos de palha. Proporciona uma visibilidade excelente para trabalhos de precisão e versatilidade com a TDF para acessórios exigentes em termos de potência. Com a série N, não tem de trabalhar no duro porque está a trabalhar de forma inteligente. O funcionamento da transmissão com a nova alavanca de mudanças não podia ser mais fácil. O trator é compacto, mas o interior da cabina tem imenso espaço e conforto.

A manutenção diária é simples: verificar o óleo e limpar os filtros é feito num instante. Em suma, obtém a melhor opção para a sua exploração, com o tamanho e as opções certas de que necessita, instaladas de fábrica e abrangidas pela garantia.

Baixo custo de propriedade total

O custo total de propriedade é sobre a perspetiva geral e os pequenos detalhes. O ponto principal é ter uma máquina de trabalho árduo que seja construída para a tarefa em mãos. Mas fomos ainda mais longe com algumas inovações. Estas são

compostas por várias funcionalidades que aliviam a pressão na sua carteira. O intervalo de 600 horas entre revisões corta os custos de manutenção e os motores AGCO Power apenas com SCR proporcionam a melhor economia de combustível em geral. Opte pelo Premium care a um contrato de serviço que corresponda aos seus custos mensais com as suas horas de funcionamento anuais. A AGCO Finance ajuda-o a encontrar a solução ideal de pagamento e utilização. No final, escolher peças genuínas da Valtra garante o valor de revenda mais elevado para o seu trator.



COM A FERRAMENTA CORRETA PARA O TRABALHO, CUSTA MENOS FAZER MAIS.

Faça mais com menos esforço, com a ferramenta certa para o seu trabalho. Construímos o seu trator para ir ao encontro dos seus requisitos, criando uma máquina de trabalho tão versátil quanto você. Venha fazer um teste de condução!



1. Cabina Skyview com visibilidade 365 dias – quase 7 m² de superfície de janela
2. Suspensão pneumática da cabina AutoComfort
3. Suspensão hidráulica do eixo dianteiro
4. Limpa para-brisas de 270° e vidros dianteiros e traseiros com aquecimento
5. Peso total máx. de 11 t
6. Raio de viragem de 4,5 m
7. Elevação dianteira de 47 kN e elevação traseira de 78 kN integrada
8. Carregador frontal instalado de fábrica e subestrutura fundida integrada
9. A cabina mais confortável e silenciosa (70 dB) com 1 ou 2 portas
10. A melhor distância ao solo do mercado (55 cm)
11. Sistema elétrico de marcha-atrás TwinTrac e banco articulável em 180°
12. Câmaras de segurança
13. Luzes de trabalho LED eficientes
14. O motor de 4 cilindros mais poderoso com um máximo de 201 cv e 800 Nm de binário
15. Gestão da potência da Valtra
16. Opção EcoPower para poupança de combustível
17. Motor Fase 4 eficiente em termos de combustível com Apenas SCR
18. Powershift de 5 velocidades nos modelos Hitech, Active e Versu ou Direct CVT
19. Revolução Powershift
20. Baixa rotação de 700 rpm ao ralenti
21. Sistema hidráulico com sensor de carga com capacidade de bomba de até 200 l
22. Intervalo de manutenção de 600 horas
23. Ligação dianteira padrão ou articulada integrada
24. Depósito de combustível com até 315l de capacidade
25. TDF elétrica de 3 velocidades com Sigma Power e TDF sincronizada
26. Admissão de ar no tejadilho para o motor
27. ASR (Regulador automático anti-derrapagem)





EXTERIOR COMPACTO, INTERIOR ESPAÇOSO.

Compacto por fora, mas espaçoso por dentro. Suba para o banco do condutor e descontraia. Não comprometemos o seu conforto e a sua segurança.

Qualidade que consegue ver, mas não ouvir

A cabina dispõe de um formato exclusivo para proporcionar mais espaço quando necessita: à altura dos ombros e dos cotovelos. As janelas fornecem quase 7 m² de visibilidade. A cabina é estreita na dianteira para dar espaço ao tubo de escape e uma elevada admissão de ar. Foi concebido para condução em marcha-atrás com o TwinTrac, com um banco articulável em 180° e imenso espaço traseiro para as pernas. Como nos demais tratores da Valtra, a cabina da série N é um ambiente de trabalho silencioso. Graças às portas sólidas, bem montadas (uma ou duas), isolamento excelente e menor número de orifícios para tubagens, o nível de ruído na cabina é de, aproximadamente, 70 dB. Mesmo nas condições de trabalho mais

difíceis, não existe ruído adicional no interior da cabina.

Trabalha melhor quando vê melhor

A cabina da Valtra proporciona-lhe a melhor visibilidade em todas as direções com o conceito de visibilidade 365 dias da Valtra: seja de dia ou de noite, no verão ou no inverno, em tarefas com carregador frontal ou em condução de marcha-atrás. A nova opção da cabina Skyview fornece-lhe a derradeira visibilidade para a condução em marcha-atrás e a janela do tejadilho fornece-lhe uma boa visibilidade para tarefas com carregador frontal. Os pilares estreitos e o tubo de escape ajudam-no a ver mais. O limpa-para-brisas de 270° mantém o para-brisas dianteiro com aquecimento limpo, independentemente do estado do tempo. As luzes de trabalho LED de elevada qualidade



fornecem boa visibilidade em todas as direções. Com o modo de painel preto, pode atenuar a iluminação interior para maximizar a visibilidade no exterior. As duas câmaras de segurança proporcionam uma vista desimpedida do engate ou do acessório.

Não trabalhe no duro. Trabalhe melhor.

Tudo o que necessita na ponta dos seus dedos com a nova Powershift de 5 velocidades ou Direct CVT. Dispõe de uma alavanca de condução e um joystick para controlo dos componentes hidráulicos. Dispõe de quatro opções de banco – desde um banco com suspensão mecânica ao banco Valtra Evolution com ar condicionado e suspensão pneumática. Estão disponíveis duas suspensões de cabina: a pneumática de luxo AutoComfort e um novo sistema de suspensão mecânica. Por fim, vai ser um

longo dia, por isso existe uma caixa térmica para guardar o seu almoço.

Tecnologia em segundo plano. Utilização fácil na frente.

Não é a tecnologia que é importante. O que é importante é tornar o seu trabalho fácil e eficiente quanto possível. Funcionalidades automáticas na ponta dos seus dedos quando necessita – prima o botão ECO e acione o U-Pilot ou a transmissão automática para o trator assumir o controlo. Com o sistema AutoGuide, pode conduzir com cm de precisão. Com o terminal SmartTouch de 9”, pode controlar a direção automática e outras opções tecnológicas. Estas são funcionalidades fáceis de utilizar e disponíveis para utilização logo que o seu trator chega à sua exploração, todas cobertas pelo mesmo serviço e garantia.

COMANDE A SUA SÉRIE N

A Valtra SmartTouch elevou a usabilidade a um novo nível. Mais intuitivo do que o seu smartphone. As definições estão facilmente acessíveis com apenas dois toques ou o passar dos dedos e toda a tecnologia é integrada no novo formato de fácil utilização: Orientação, ISOBUS, Telemetria, AgControl e TaskDoc.



Estrutura de menus de fácil navegação.



Configurações lógicas através de gestos táteis. Todas as configurações são automaticamente armazenadas na memória.



Forma intuitiva para definir as configurações com grandes controlos e funções simples de compreender.



A partir de qualquer controlo, pode controlar qualquer serviço hidráulico, incluindo as válvulas hidráulicas (dianteiras e traseiras), as ligações (dianteiras e traseiras) ou o carregador frontal.

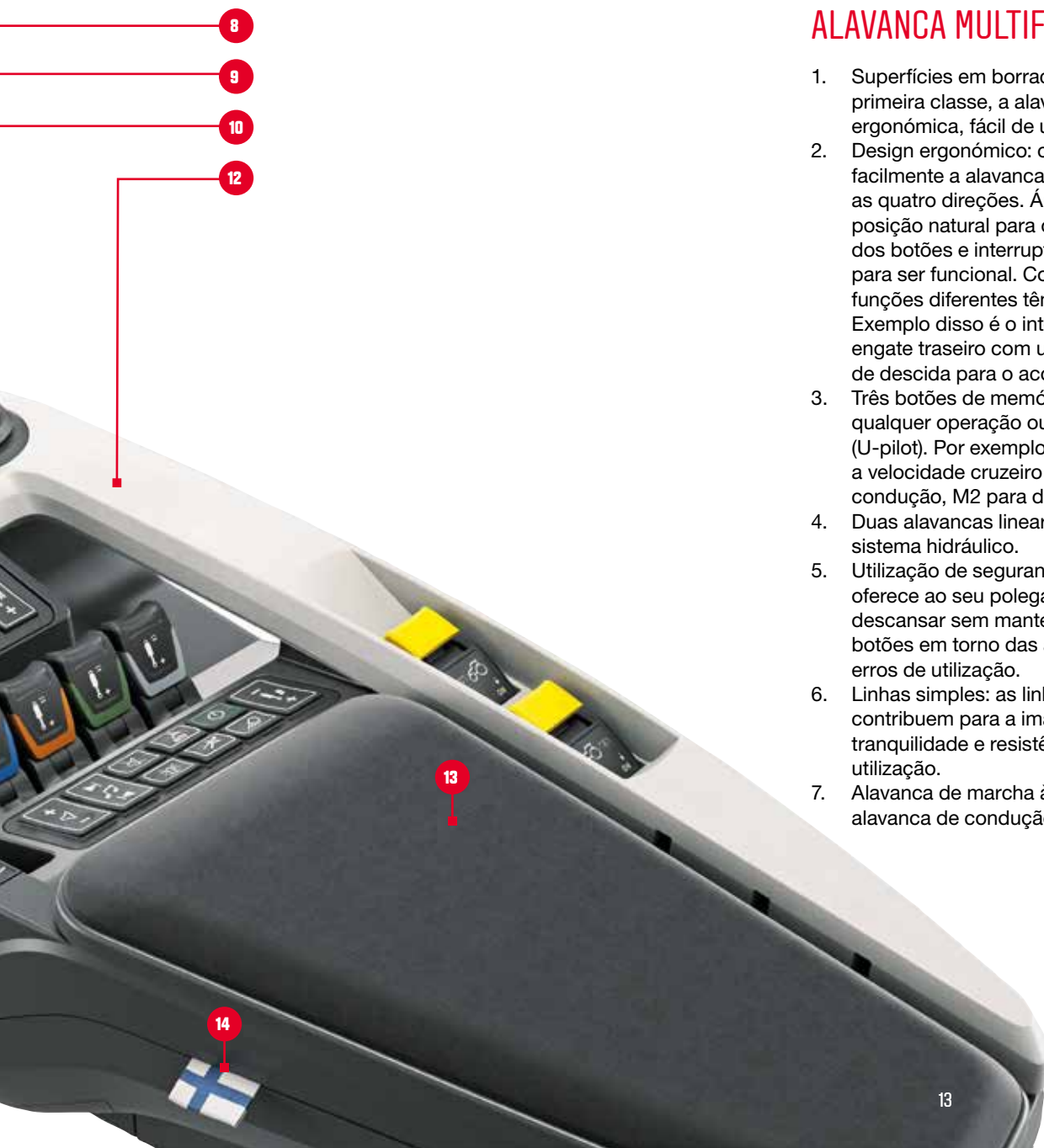


Configuração simples das luzes de trabalho a partir do terminal. Interruptor para ligar/desligar as luzes de trabalho no apoio do braço com interruptor para ligar/desligar o farol rotativo.



Perfis para os operadores e acessórios que podem ser facilmente alterados a partir de qualquer menu do ecrã. Todas as alterações de configurações serão guardadas no perfil selecionado.





ALAVANCA MULTIFUNCIONAL

1. Superfícies em borracha: com materiais de primeira classe, a alavanca de mudanças é ergonómica, fácil de utilizar e confortável.
2. Design ergonómico: o design permite mover facilmente a alavanca de mudanças em todas as quatro direções. Área do botão numa posição natural para o seu polegar. O design dos botões e interruptores foi concebido para ser funcional. Como tal, os botões com funções diferentes têm um aspeto diferente. Exemplo disso é o interruptor do balancim de engate traseiro com uma função momentânea de descida para o acoplamento rápido no solo.
3. Três botões de memória programáveis para qualquer operação ou operações do trator (U-pilot). Por exemplo, M1 para aumentar a velocidade cruzeiro da velocidade de condução, M2 para diminuí-la.
4. Duas alavancas lineares para controlar o sistema hidráulico.
5. Utilização de segurança: a área entre os botões oferece ao seu polegar a possibilidade de descansar sem manter o dedo em cima dos botões em torno das alavancas lineares e evita erros de utilização.
6. Linhas simples: as linhas simples e claras contribuem para a imagem global de tranquilidade e resistência, e melhoram a utilização.
7. Alavanca de marcha à frente/marcha-atrás na alavanca de condução.

ECRÃ

8. Não são necessários ecrãs adicionais - os ecrãs Auto-Guide e da câmara de segurança estão integrados no ecrã SmartTouch. Não são necessários monitores adicionais para diminuir a sua visibilidade.

JOYSTICK

9. O joystick hidráulico posicionado ergonomicamente inclui agora um terceiro controlo para o sistema hidráulico na parte superior.

BOTÃO E ÁREA DE LIGAÇÃO TRASEIRA

10. Botões: a forma côncava e convexa ajuda a encontrar os botões mais utilizados com facilidade e rapidez.
11. Ligação traseira - O limitador de fácil utilização permite até os mais pequenos ajustes na ligação traseira.

DESIGN

12. A estrutura funcional do apoio de braço proporciona uma boa aderência em terrenos acidentados. Todas as funções são de fácil acesso devido ao esquema lógico e o apoio de braço permite um suporte adequando para evitar as tensões e o stress que afetam a mão. A localização dos interruptores de TDF minimiza a utilização não intencional.
13. Estofos: estofos em alcântara para uma menor transpiração. Espaço de armazenamento sob a tampa.
14. Concebido na Finlândia

ESPECIALIZE-SE EM TUDO. SEM CONCESSÕES.



O trabalhador das explorações mistas

A nova série N é o trator de 4 cilindros mais poderoso na indústria, com um reforço de potência que fornece até 201 cv e 730 Nm de binário. Com um sistema hidráulico até 200 l/min., sobra-lhe potência suficiente para os seus acessórios, com uma capacidade de elevação até 78 kN na traseira e uma amplitude de elevação de 890 mm. Com uma distância entre eixos ideal e uma distribuição do peso 40%–60%, obtém uma boa aderência ao solo e um bom equilíbrio para o trabalho com o carregador frontal. Pode igualmente selecionar opções de telemetria e orientação (até uma precisão de cm) diretamente da fábrica.

Bom em pastagens

Este trator possui uma agilidade impressionante em curvas apertadas, com um raio de viragem de apenas 4,5 m – mesmo com um carregador frontal e uma ligação dianteira. Pode melhorar ainda mais a agilidade com o QuickSteer ajustável da Valtra. Existem imensas opções, tais como um carregador frontal integrado com uma assistência hidráulica, uma cabina Skyview para uma visibilidade excelente, eixos para trabalhos pesados, Sigma Power, até 7 válvulas na traseira e 4 válvulas na dianteira, opções de 40/50 km/h e acoplamentos para

o reboque que funcionam como um relógio de precisão. TDF dianteira e TDF traseira de 3 velocidades com uma opção sincronizada que fornecem uma potência inigualável para os seus acessórios.

Prestação de serviços, multitarefas, etc.

Existem 24 horas num dia e um trabalho diferente para cada um. Pode criar o Valtra da série N exatamente de acordo com os seus requisitos, seja para prestação de serviços, silvicultura ou trabalho municipal. A transmissão Direct CVT da Valtra está no seu melhor em multitarefas e no transporte rodoviário, fornecendo precisão para trabalhos com o carregador frontal. A cabina e a suspensão do eixo dianteiro da Valtra oferecem-lhe mais conforto do que qualquer outra marca. Para condições exigentes, pode equipar a sua máquina de trabalho com um depósito em aço de 165 litros, uma proteção inferior e uma distância ao solo de 55 cm, concebido para tarefas exigentes, como tarefas florestais. A condução em marcha-atrás TwinTrac exclusiva da Valtra irá tornar os seus dias de trabalho mais eficientes e económicos. E independentemente do trabalho que estiver a realizar, em modo Eco (no N114e e N154e), pode poupar mais 10% no consumo de combustível.

A série N proporciona uma versatilidade inigualável, esteja nas explorações de laticínios e mistas, trabalhos municipais ou em prestação de serviços. Basta selecionar a potência, a transmissão, o sistema hidráulico e as funcionalidades opcionais que são ideais para si. A AGCO Finance disponibiliza um serviço inigualável, com planos de pagamento que vão precisamente ao encontro das suas necessidades.



O TAMANHO NÃO IMPORTA. O DESEMPENHO SIM.

O trator da série N tem o motor de 4 cilindros mais potente e eficaz do mercado. O motor de 4,9 litros fornece de 115 cv a 201 cv e até 800 Nm de binário. A AGCO Power tem tido um papel fundamental em cada trator Valtra desde o início. A sua próxima máquina tem por trás uma experiência de mais de 60 anos e mais de 10 000 horas de utilização pela frente.



Quando necessita de um reforço extra

O Sigma Power proporciona uma potência extra para trabalhos com TDF. É especialmente adequado para trabalhos com acessórios que exigem bastante potência de TDF, tais como trituradoras e grades. Em utilização intensiva de TDF, o motor irá produzir automaticamente até mais 10 cv de potência.

A escolha certa, desde do início

Em 2008, decidimos confiar numa tecnologia – Apenas SCR. Hoje em dia, as diferenças são notáveis em comparação com a concorrência. Apenas SCR é um sistema que não necessita de manutenção, sem componentes que possam ficar obstruídos ou peças de desgaste. Os catalisadores DOC e SCR limpam os gases de escape sem recorrer à regeneração ou a filtros de partículas. A Valtra possui uma fiabilidade incomparável num pacote fácil de manter – isto irá baixar o seu custo total de propriedade para o seu trator e mantê-lo a trabalhar dia após dia.

Abrande. A sua máquina durará mais

A Valtra disponibiliza dois modelos EcoPower para permitir-lhe escolher a definição do motor para baixar o consumo de combustível. O binário do motor aumenta enquanto que as rotações máximas e a velocidade média do pistão são reduzidas em 20 %. Assim, além de reduzir o ruído e a vibração do motor, também poupa até 10% de combustível! A redução nas rotações e na velocidade do pistão reduzem o desgaste do motor e ajudam a aumentar a vida útil do seu trator.

CADA LITRO QUE POUPA É DINHEIRO NO BANCO.



Obtém exatamente a potência que necessita, quando e onde necessita. Dispõe de potência suficiente para tração e TDF, mas esta apenas está disponível quando necessita dela. Aqui estão alguns exemplos de soluções de gestão da potência da Valtra.

POUPAR O SEU DINHEIRO

- **Regulador automático anti-derrapagem (ASR):** ao otimizar a derrapagem da roda e colocar a potência eficazmente no solo, o programa funciona para uma tração segura e eficiente.
- **Gestão da potência da Valtra:** o N174 com gestão da potência controlada eletronicamente fornece-lhe 10 cv adicionais para tarefas com TDF e transporte quando necessita. Quando utilizara a memória de rotação do motor, o trator repõe automaticamente a velocidade de TDF selecionada.
- **Injeção common rail de alta precisão:** o novo sistema de até 2 000 bar proporciona uma pulverização mais fina de combustível, injetando combustível de forma perfeitamente sincronizada aumentando a poupança de combustível.
- **Tecnologia de turbo eficiente:** um único turbocompressor com uma válvula de derivação controlada eletronicamente proporciona uma resposta mais rápida do motor, melhor binário a baixas rotações e fiabilidade de topo.
- **Modo EcoPower:** até 10% em poupanças no consumo de combustível e uma redução no desgaste do motor com os económicos modelos N114 eco e N154 eco.
- **EcoSpeed:** em tratores EcoSpeed é alcançada uma velocidade máxima de 40 km/h a uma rotação de motor de apenas 1600 rpm e, dado que a maioria da condução é realizada a esta velocidade, é possível obter desta forma consideráveis vantagens.
- **Baixa rotação ao ralenti:** a rotação ao ralenti de 700 RPM em comparação com as 850 RPM da concorrência ajudam-no a poupar combustível e a reduzir ruídos enquanto está estacionado ou a acoplar acessórios.
- **Sistema de refrigeração:** o pacote de refrigeração inteligente, admissão de ar no tejadilho, controlo da ventoinha Visco eletrónica e remoção do calor otimizada, são características a juntar ao baixo consumo de combustível. Todos os detalhes são do tamanho certo para garantir o desempenho ideal num trator compacto.



VALTRA POWER SOLUTION

Deixe-nos ajudá-lo a fazer mais. A Valtra Power Solution é um pacote abrangente de soluções pioneiras que permitem um consumo de combustível menor, emissões reduzidas e eficiência otimizada a nível da linha de condução. Do lado do motor, o AGCO Power tem vindo a cortar as emissões de Nox (óxido de azoto) e PM (partículas) em 80%, em comparação com os níveis de 1996. A Valtra está empenhada no desenvolvimento contínuo para a oferta de soluções pioneiras de redução de combustível e de emissões.

POUPAR O SEU TRATOR

- **Revolução Powershift:** o software de gestão da transmissão e do motor da nova geração fornece sempre o binário ideal para o seu trabalho. Os automatismos inteligentes certificam-se de que o cliente tem a potência necessária na mudança certa para poupar combustível. Com a CVT e Powershift, é mais fácil do que conduzir um automóvel com transmissão automática. Concentre-se no seu trabalho enquanto desfruta da melhor experiência de condução na indústria.
- **Apenas SCR:** uma solução que não necessita de manutenção que proporciona a melhor economia de combustível em geral, sem recirculação dos gases de escape ou quaisquer componentes que possam ficar obstruídos. Nem são necessários filtros de partículas diesel dispendiosos, nem turbos de geometria variável.



Menos deslize, mais aderência

O novo e revolucionário Regulador automático anti-derrapagem gere automaticamente a derrapagem das rodas para melhorar a aderência de tração, melhorando significativamente a economia de combustível. Esta funcionalidade complementa a tração integral e os automatismos de bloqueio do diferencial, onde o AutoControl tradicional controla a derrapagem nos modelos Versu e Direct.



GAMA DE ESCOLHA IMBATÍVEL

A série N da Valtra oferece mais escolhas do que qualquer outra – com a ajuda dos nossos vendedores experientes, a sua máquina de trabalho pode ser personalizada para ir ao encontro exato das suas necessidades. A Valtra disponibiliza seis níveis de potência e cinco combinações de transmissão e sistema hidráulico: HiTech, HiTech com HiTrol, Active, Versu e Direct. Os seus modelos HiTech e Active Valtra da série N podem ser equipados com uma interface de utilizador padrão ou com o prático e conveniente ARM da Valtra.

HITECH

→ 5PS, com sistema hidráulico de 73/90 litros com centro aberto

→ Controlos mecânicos do sistema hidráulico

O HiTech está igualmente disponível com a opção de embraiagem de turbina, que fornece conveniência e precisão extras para o carregador frontal e em aplicações municipais

ACTIVE

→ 5PS, com sistema hidráulico com sensor de carga

→ Controlos mecânicos do sistema hidráulico

O modelo Active da Valtra possui uma tecnologia Powershift revolucionária com sistema hidráulico com sensor de carga até 200 l/minuto, assistência hidráulica e óleos hidráulico e da transmissão separados.

Nos modelos HiTech e Active, o controlo da transmissão é robotizado, por isso não existem alavancas de mudanças mecânicas. Estes tratores podem ser equipados com controlos básicos fáceis de utilizar ou com um apoio de braço para controlo que lhe permite operar todas as velocidades com a pequena alavanca de mudanças e com o controlo da velocidade de cruzeiro.

VERSU

→ 5PS, com sistema hidráulico com sensor de carga

→ Controlos elétricos do sistema hidráulico

→ Braço SmartTouch da Valtra com ecrã

→ Transmissão simples e definições hidráulicas

O modelo Versu da Valtra é o rei da nova geração de transmissões Powershift, com controlo eletrónico do sistema hidráulico, assistência hidráulica, capacidade de 115, 160 ou 200 litros e óleo hidráulico e óleo da transmissão separados. É operado com a alavanca de mudanças em modo automático ou manual. Ao escolher uma transmissão Versu, obtém a facilidade da Powershift e a flexibilidade da CVT num único pacote



DIRECT CVT

→ Transmissão de variação contínua com sistema hidráulico com sensor de carga

> Controlos elétricos do sistema hidráulico

> Braço SmartTouch da Valtra com ecrã

Esta é a referência da gama. O controlo da alavanca de condução permite-lhe ajustar a aceleração e a desaceleração utilizando apenas a mão direita. A configuração de velocidade versátil foi aperfeiçoada. Oferecemos inclusive um controlo da transmissão manual que poderá ser necessário para colheitas especiais.

Junte-se à revolução Powershift

A Powershift da Valtra é a transmissão mais suave sob quatro rodas. Tire o pé da embraiagem e fica automaticamente sob controlo – com a Valtra, pode conduzir o seu trator Powershift como um CVT. Em modos automáticos, pode mudar de velocidades automaticamente com base nos seus requisitos de aceleração e binário – obtendo sempre a melhor economia de combustível.

A transmissão Powershift de 5 passos possui quatro gamas e está disponível nos modelos HiTech, Active e Versu. Com duas gamas de velocidade “creeper” opcionais, tem 30 velocidades em ambas as direções.

A nova alavanca de mudanças (HiTech, Active) ou a alavanca SmartTouch no Versu torna a engrenagem de mudanças um processo simples e preciso. Estes modelos também incluem a função de arranque em subidas, para que possa obter um arranque suave utilizando apenas o pedal do acelerador.

Os modelos Valtra Active e Versu possuem uma assistência hidráulica revolucionária, patenteada, que lhe permite obter automaticamente mais força hidráulica, esteja estacionado ou a conduzir, sem afetar a velocidade de condução. Mais nenhuma Powershift consegue fazer isto!



PORQUÊ FICAR PELO MELHOR QUANDO PODE TER MAIS?

aplicações comerciais, tal como uma pá niveladora ou funcionalidades militares especiais. Tudo é instalado de fábrica e está abrangido pela garantia de fábrica.

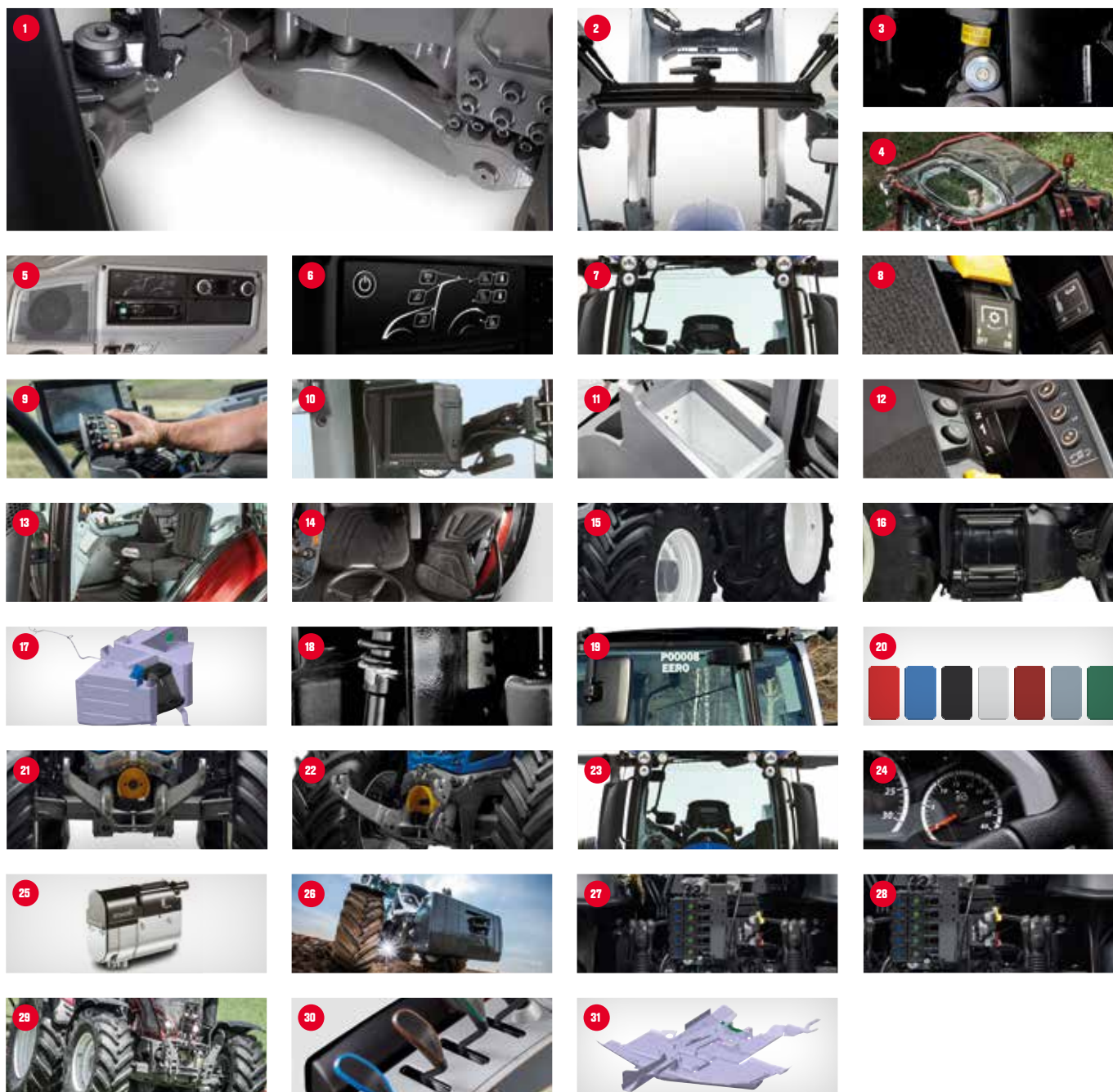
O céu não é o limite!

Série N / 105 - 201 cv



CADA AGRICULTOR É DIFERENTE. COMO CADA TRATOR DA SÉRIE N.

A Valtra é conhecida pelo sistema à la carte. Personalize o seu trator utilizando a ferramenta de encomenda eletrónica em colaboração com o seu concessionário. Desta forma, garantimos que irá obter a máquina de trabalho que corresponde exatamente às suas necessidades.



1. **Suspensão hidráulica do eixo dianteiro** / Com um curso de 100 mm, oscilação soberba e uma capacidade de carga de 7,5 ton., a suspensão hidropneumática oferece um conforto de condução excelente para todas as tarefas.
2. **Janela do tejadilho** / A maior janela de tejadilho do mercado fornece uma ótima visibilidade em trabalhos com o carregador frontal. A janela pode ser aberta. Proteção manual contra o sol de série. Aprovado pela FOPS.
3. **AutoComfort** / A suspensão pneumática da cabina de nivelamento automático maximiza o conforto operacional ao adaptar a suspensão de acordo com ambiente de trabalho.
4. **Tejadilho Skyview** / O novo tejadilho Skyview deixa ver quanto céu desejar. Proporciona a melhor visibilidade em marcha-atrás. Equipado de série com limpa para-brisas.
5. **Sistema de áudio de alta qualidade** / O sistema de áudio da última geração de 150 watts (25 W+25 W+100 W) oferece um som superior, graças às duas colunas bidirecionais integradas de alta qualidade montadas no tejadilho, especialmente personalizadas para a Valtra, um leitor Bluetooth, um amplificador e um subwoofer ativo.
6. **Luzes de trabalho de alta qualidade** / As luzes de trabalho LED transformam a noite em dia. O pacote inclui 2 luzes de trabalho LED montadas na dianteira, 4 na traseira e 2+2 a meio.
7. **Para-brisas aquecido** / Os fios de aquecimento invisíveis removem eficazmente o embaciamento e o gelo do para-brisas. Esta funcionalidade garante que obtém uma boa visibilidade no inverno e no verão.
8. **Sigma Power** / Mais potência para trabalhos de TDF
9. **TwinTrac** / Trabalhe em ambas as direções de condução de forma eficiente – exclusivo da Valtra. O TwinTrac permite ao operador realizar uma vasta gama de aplicações de forma mais eficiente. Além disso, ceifar em marcha-atrás requer ao operador significativamente menos esforço físico e mental.
10. **Câmara de segurança (1-2)** / Para visualizar corretamente o engate ou o acessório, ou ambos. Estão incluídas duas câmaras. Uma fixa ao lado traseiro da cabina, outra (amovível) com um cabo de 10 metros para instalar num acessório ou em qualquer outro lugar no trator. Está igualmente incluído um ecrã.
11. **Caixa frigorífica** / Uma caixa frigorífica elétrica integrada com capacidade de 8,4 litros, que permite acomodar facilmente uma garrafa de 1,5 litros. Localizada no lado esquerdo do operador.
12. **U-Pilot** / Programa de gestão de cabeceiras que pode ser gravado ou editado manualmente. Permite ao operador concentrar-se no acessório e nas suas operações em vez de controlar as funções.
13. **Banco Evolution** / Banco de grande conforto com suspensão pneumática. O ajuste automático de nível, o amortecimento ajustável e o arrefecimento e o aquecimento asseguram que vai sentir-se confortável mesmo nos dias de trabalho mais exigentes.
14. **Banco do passageiro** / Muito espaço para um passageiro. O banco do passageiro pode ser inclinado para baixo e ser utilizado como mesa.
15. **Opções de pneus** / Uma ampla seleção de pneus para diferentes tarefas e aplicações.
16. **Caixa de ferramentas** / Guarde as suas ferramentas num local seguro. O espaço para a caixa de ferramentas está localizado no compartimento técnico impermeável sob os degraus do lado direito.
17. **Ligação dianteira articulada** / O sistema LH Link da Valtra permite virar a ligação dianteira com as rodas dianteiras, facilitando a ceifa ou limpeza sem falhas em cantos. A articulação da ligação dianteira pode ser controlada de forma manual ou automática – para tarefas de ceifa, a opção automática é ideal.
18. **Depósito em aço** / O depósito equipado de série possui uma capacidade de 165 litros. Proporciona uma distância melhorada ao solo, tornando a parte inferior do trator plana. O depósito é feito de uma folha metálica durável de alta qualidade que protege o trator de pancadas em terreno irregular.
19. **Suspensão mecânica da cabina** / A suspensão mecânica melhora o conforto operacional. A suspensão pode ser ajustada para corresponder ao peso na cabina.
20. **Nome do cliente** / Autocolante com o seu nome em ambos os lados da cabina.
21. **7 cores padrão** / Vermelho, azul metalizado, preto metalizado, branco metalizado, vermelho metalizado, prateado metalizado, verde metalizado.
22. **TDF dianteira** / Tomada de força dianteira integrada com uma rotação para a esquerda de 1 000 rpm.
23. **Elevação dianteira** / Capacidade de elevação de 4,7 toneladas
24. **Limpa para-brisas de 270°** / Excelente visibilidade, 365 dias por ano. O limpa para-brisas de 270° proporciona a melhor visibilidade em condições adversas. Com chuva forte, limpa uma área mais pequena para aumentar a velocidade.
25. **50 km/h** / Até 53 km/h a rpm reduzidas do motor. No modelo N174, a versão HighSpeed permite-lhe alcançar uma velocidade próxima dos 60 km.
26. **Aquecedor do motor/Aquecedor de gasóleo** / O aquecedor do motor alimentado a combustível garante uma cabina quente mesmo nas manhãs mais frias. O aquecedor pode ser programado através de telemóvel.
27. **Pesos** / Dianteira, traseira, jantes e balastro
28. **Conjuntos de válvulas** / 6/4 na traseira e 4 na dianteira
29. **Potência extra**
30. **Sistema hidráulico dianteiro**
31. **Bomba hidráulica** / 73/90/115/160/200 l/min. Uma ampla seleção de bombas hidráulicas de alta capacidade garante que obtém a força certa para o seu trabalho.
32. **Proteção inferior** / Para trabalhos florestais e de aragem, a proteção inferior de 6 mm garante que o trator está protegido. Com a proteção inferior, a excelente distância ao solo permanece inalterada.

A NOSSA TECNOLOGIA, A SUA PRODUTIVIDADE.

A série N facilita a utilização das mais recentes soluções da AGCO para melhorar a produtividade e a rentabilidade. Como parte da sua estratégia Fuse, a AGCO desenvolve ativamente tecnologias agrícolas de precisão. O Fuse é uma estratégia aberta que pode ser aplicada em máquinas, produtos e aplicações de muitos fabricantes. Isto permite-lhe gerir os dados de todas as máquinas e de todo o equipamento na sua exploração agrícola como parte de um único sistema. O Fuse torna também a série N compatível com tecnologias futuras.



TECNOLOGIA

Auto-Guide: a direção automática é a base da agricultura de precisão. O controlo por Auto-Guide, bem como outras opções tecnológicas, estão integrados no terminal SmartTouch. O ISOBUS é a ponte para controlar qualquer acessório avançado. O TaskDoc permite uma transferência de dados rápida, segura e fiável entre a máquina no terreno e o planeamento no escritório. O controlo de secções (AgControl Section) desativa automaticamente “secções” de equipamento ao passar por áreas previamente cobertas e volta a ativá-las em áreas não cobertas.

AUTO-GUIDE

O Auto-Guide é um sistema de direção automática da Valtra que já se encontra em utilização em milhares de tratores. Este sistema avançado permite poupar tempo, combustível e material enquanto reduz as variações de desempenho entre os condutores.

Os tratores HiTech e Active da série N são compatíveis com o Auto-Guide 3000 e ambos podem ser instalados na fábrica, estando prontos a utilizar assim que o trator é entregue na exploração.

UM ÚNICO SISTEMA PARA TODA A SUA EXPLORAÇÃO E AS SUAS MÁQUINAS

O sistema de telemetria é uma parte essencial da estratégia FUSE da Valtra. É possível aceder aos principais dados sobre todas as máquinas da sua exploração, incluindo dados do motor, localização e horas de funcionamento, praticamente em tempo real, a partir do seu computador ou smartphone. Desta forma, é mais fácil planear a logística de explorações grandes e monitorizar o desempenho do trabalho. Além disso, é possível enviar informações de serviço detalhadas ao seu concessionário local, permitindo que este antecipe as necessidades de manutenção e o tempo necessário para garantir o desempenho excepcional da sua máquina.



REDE GLOBAL, SERVIÇO LOCAL.

É muito importante para nós que o seu trator permaneça fiável e em bom estado de funcionamento ano após ano. Como parte da AGCO, o maior fabricante de máquinas agrícolas do mundo, somos capazes de disponibilizar serviços que o ajudam a gerir toda a cadeia de produção e maximizar a produtividade.



O SEU PRÓPRIO CONCESSIONÁRIO VALTRA

Na sua área, o seu concessionário Valtra possui os melhores conhecimentos em termos de tratores e acessórios. Compreende os aspetos técnicos e os desafios que encontra. Pode sempre consultar o seu concessionário e receber o melhor serviço, quer procure equipamento, manutenção, peças sobresselentes, vender o seu trator ou encomendar um novo. Cada concessionário Valtra é um empresário independente, como você, que se esforça continuamente por desenvolver as operações dele e as suas. A AGCO submete os representantes dos seus concessionários a auditorias, todos os anos, para garantir que o cliente obtém o melhor serviço possível.

VALTRA CARE

O Valtra Care permite-lhe antecipar, de modo flexível, os custos de manutenção do seu investimento, para que possa gerir melhor os seus custos. A manutenção regular e o histórico completo de manutenção ajudam a maximizar o valor de revenda do seu trator. O Valtra Care também lhe permite minimizar os custos do ciclo de vida útil. Com o Valtra Care, pode padronizar os seus custos de manutenção até às 10 000 horas de funcionamento. Além disso, o Valtra Care inclui uma extensão

adicional da garantia, válida para até cinco anos ou 6 000 horas. O Valtra Care está disponível para todos os modelos Valtra.

TUDO O QUE NECESSITA - SEMPRE DISPONÍVEL

O serviço abrangente de peças sobresselentes da Valtra fornece as peças de que necessita, tão rapidamente como na manhã seguinte. Isto ajuda-o a manter o seu trator produtivo durante as atarefadas épocas de aragem e colheita. A etiqueta AGCO Parts assegura que recebe peças sobresselentes originais da Valtra, que foram rigorosamente testadas e inspecionadas.

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROFISSIONAIS

Enquanto proprietário de um veículo Valtra, dispõe do acesso à rede de assistência da Valtra. Os nossos técnicos são especialistas em todos os modelos de tratores Valtra, incluindo as tecnologias mais recentes e as últimas funcionalidades. Mesmo que não opte pelo Valtra PremiumCare, um serviço regular de manutenção por técnicos aprovados pela Valtra, garante que o seu trator continua a ter um bom desempenho, época após época. Além disso, o valor de revenda do seu trator permanece elevado.

Série N / 105 - 201 cv



VALTRA
Service

Ets GUERARD
11 Boulevard industriel
76270 Neufchâtel-en-Bray
Tél. 02 32 97 43 90

RENAULT

BM-413-PG 76

PERSONALIZAR AS SUAS FINANÇAS COM A AGCO FINANCE.

A AGCO Finance é uma opção rápida e segura para financiar a compra do seu próximo trator. O financiamento é individualmente personalizado com base nos seus fluxos de caixa e operações – diga-nos quanto pretende pagar mensalmente para personalizarmos uma forma de pagamento flexível de acordo com as suas necessidades, tendo em consideração as variações sazonais. A AGCO Finance também oferece serviços de financiamento tais como leasing, aluguer e seguro. Os serviços variam consoante o país, pelo que deverá confirmar junto do seu concessionário mais próximo quais as ofertas disponíveis.



VALTRA TEAM

A Valtra Team é a revista para os nossos clientes, publicada duas vezes por ano. Todas as edições contêm informações úteis sobre as mais recentes inovações e os métodos de trabalho mais eficientes. Também pode aceder aos arquivos da revista online e ler artigos publicados desde 2000.

AGCO ACADEMY

Os tratores e as tecnologias relacionadas, sobretudo as tecnologias agrícolas de precisão, têm registado um ritmo de evolução extremamente rápido. A Valtra Academy proporciona formação contínua aos concessionários e técnicos de serviço da Valtra. Desta forma, os concessionários e técnicos de serviço da Valtra que o ajudam irão dispor sempre dos melhores e mais atualizados conhecimentos.

COLEÇÃO VALTRA

Na Coleção Valtra, poderá encontrar vestuário e acessórios de elevada qualidade para trabalho e lazer. Os materiais e os pormenores são cuidadosamente selecionados. Por exemplo, a coleção mais recente de vestuário para trabalho é fabricada com materiais leves, mas extremamente resistentes. O estilo está sempre na moda, uma vez que o vestuário reflete o moderno design da Valtra.

PROGRAMA DE PARCERIAS CHAVE

Alguns dos agricultores profissionais mais bem-sucedidos alimentam o mundo com equipamento AGCO. Junte-se a nós e faça parte de um grupo cada vez maior de agricultores dedicados, inovadores e com elevada rentabilidade. Com a sua ajuda, podemos mudar o mundo agrícola. Juntos, podemos enfrentar os desafios do futuro e aumentar a produtividade de forma sustentável e rentável.

AGCO - A DESBRAVAR CAMINHO - SEM RECEIO

Somos um dos produtores de máquinas agrícolas com mais influência do mundo – um líder em desenvolvimento de produtos, tecnologia e assistência ao cliente.

A AGCO é o maior fabricante do mundo verdadeiramente centrado na agricultura. As nossas soluções de alta tecnologia e a vasta experiência em agricultura global significam que a AGCO se encontra unicamente focada em aumentar a produtividade da sua exploração.

A AGCO responde às necessidades individuais de cada exploração. Dos desafios mais exigentes às tarefas quotidianas, a nossa vasta gama de marcas e serviços focados no cliente permitem-nos oferecer-lhe exatamente aquilo que necessita, quando necessita.

A presença global da AGCO garante que os agricultores profissionais de todo o mundo dispõem das ferramentas necessárias para maximizar o rendimento das suas colheitas e responder às crescentes exigências.



ACERCA DA AGCO

AGCO (NYSE: AGCO) é líder global no design, fabrico e distribuição de máquinas agrícolas. A AGCO oferece uma linha completa de produtos, incluindo tratores, ceifeiras, pulverizadores, equipamentos para forragens, armazenamento de grãos e sistemas de produção de proteína, acessórios para a preparação de solos e lavoura, e peças de substituição. Os produtos AGCO são comercializados por cinco das principais marcas de máquinas, Challenger, Fendt, GSI, Massey Ferguson e Valtra. Fundada em 1990, a AGCO está sediada em Duluth, GA, EUA. Para obter mais informações, visite <http://www.AGCOcorp.com>.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| MODELO DE TRATOR | N104 | N114E | N124 | N134 | N154E | N174 |
|--|-----------|--------|---------|------|-----------|------|
| DIMENSÕES | | | | | | |
| com pneus | 460/85R38 | | | | 520/85R38 | |
| Distância entre eixos [mm] | | | | | 2665 | |
| Comprimento [mm] | | | | | 4656 | |
| Posição da cabina em altura baixa [mm] | 2850 | 2900 | | | -- | |
| Posição da cabina em altura suspensa/elevada [mm] | 2910 | | | | 2960 | |
| Altura da cabina SKYVIEW [mm, em qualquer posição] | | | + 64 | | | |
| Raio de viragem [m] | | | 4.5 | | | |
| Capacidade padrão de combustível [l] | | | 235 | | | |
| Capacidade de combustível [l] do depósito grande/depósito de tejadilho | | | 315/160 | | | |
| Capacidade padrão de AdBlue/depósito para floresta [l] | | | 45 (25) | | | |
| Distância média ao solo [mm] | 505 | | | | 550 | |
| Peso (suspensão do eixo dianteiro, depósitos cheios) [kg]* | 5350 | 6100 | | | 6300* | |
| Distribuição do peso dianteira/traseira [ca. %] | | | 40/60 | | | |
| Peso máximo no eixo dianteiro [kg] | | 4000** | | | | 5000 |
| Peso máximo no eixo traseiro [kg] | 6000 | | | 8000 | | |
| Peso bruto do veículo [kg] | 8000 | 10000 | | | 11000 | |

* HiTech (Active, Versu, Direct: 6500)

** com suspensão ou eixo HD 5000

| MODELO DE TRATOR | N104 | N114E | | N124 | N134 | N154E | | N174 |
|---|------|--|----------|------|------|-------------|----------|------|
| MOTOR | | modo padrão | modo eco | | | modo padrão | modo eco | |
| Motor, Agco Power | | 44 AWF | | | | 49 AWF | | |
| Nº de cilindros/Capacidade [l] | | 4/4.4 | | | | 4/4.9 | | |
| Controlo de emissões | | Tier 4 Final/Fase 4 - sistema "apenas SCR" com catalisadores DOC e SCR | | | | | | |
| Potência máx. padrão, [kW] | 77 | 85 | 85 | 92 | 99 | 114 | 114 | 121 |
| Potência máx. padrão, [cv] | 105 | 115 | 115 | 125 | 135 | 155 | 155 | 165 |
| Potência máx. com reforço, [kW] | 85 | 92 | 92 | 99 | 107 | 121 | 121 | 148 |
| Potência máx. com reforço, [cv] | 115 | 125 | 125 | 135 | 145 | 165 | 165 | 201 |
| à velocidade do motor [r/min] | 1900 | 1900 | 1750 | 1900 | 2100 | 2100 | 1900 | 2100 |
| Velocidade nominal do motor [r/min] | 2100 | 2100 | 1900 | 2100 | 2100 | 2100 | 1900 | 2100 |
| Binário máx. padrão, [Nm] | 470 | 500 | 540 | 550 | 570 | 610 | 660 | 680 |
| Binário máximo com reforço, [Nm] | 510 | 540 | 570 | 580 | 620 | 660 | 700 | 730 |
| às rotações do motor | 1500 | 1500 | 1250 | 1500 | 1500 | 1500 | 1250 | 1500 |
| OPÇÕES DE TRANSMISSÃO | | | | | | | | |
| HiTech | X | X | X | X | X | X | X | X |
| HiTech com embraiagem de turbina HiTrol | X | X | X | X | | -- | | |
| Active | | | -- | | X | X | X | X |
| Versu | | | -- | | X | X | X | X |
| Direct | | | -- | | X | X | X | X |
| ELEVAÇÃO | | | | | | | | |
| Capacidade de elevação traseira, máx. [kN] | 63 | 63 (78 opcional) | | | | 78 | | |
| Amplitude de elevação, máx. [mm] | | | | | 862 | | | |
| Capacidade de elevação dianteira [kN] | | | | | 47 | | | |
| Raio de viragem (600/65R28, largura de via de 1960mm) [m] | | | | | 4.5 | | | |

| TRANSMISSÃO | HITECH | HITECH & HITROL | ACTIVE | VERSU | DIRECT |
|---|---------------|-----------------|--|--------------------------|--------|
| MOTOR | | | | | |
| Powershift de 5 passos | X | X | X | X | -- |
| "Creeper" | Opcional | Opcional | De série | De série | -- |
| CVT | | | -- | | X |
| Gama de velocidades | | | 0.6-43 | | 0-43 |
| Gama de velocidades alternativa 0,7-53 0-53 | | | 0.7-53*) | | 0-53 |
| Grupo de engrenagens (áreas de trabalho) | | | | A,B,C,D | |
| Gamas automáticas | | | | C-D | |
| Número de velocidades com "creeper" | | | 30+30R | | CVT |
| Número de velocidades "creeper" | | | 10+10R | | CVT |
| Travões | | | travões multi-discos húmidos arrefecidos a óleo com reforço hidráulico | | |
| Tipo de embraiagem principal | | | multi-discos húmidos | | |
| Tipo de suspensão do eixo dianteiro | | | hidropneumática | | |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | | | | |
| Sistema hidráulico | centro aberto | | sensor de carga | | |
| Capacidade da bomba | 73(90) | | 115 (160)/(200) | | |
| Óleo disponível para o acessório | 40 | | 47 | | |
| Válvulas mecânicas, traseira | até 4 | | -- | | |
| Potência extra | -- | | Opcional | | |
| Válvulas eletrônicas, traseira | -- | | até 5 | | |
| Válvula de abertura/fecho, traseira | -- | | Opcional | 1 de série, (2 opcional) | |
| Válvulas eletrônicas, dianteira | | | 2, 3 ou 4 | | |
| TOMADA DE FORÇA | | | | | |
| 540 / 1000 | | | De série | | |
| 540/540E/1000 | | | Opcional | | |
| 540E/1000/1000E | | | Opcional | | |
| TDF sincronizada | | | Opcional | | |
| TDF dianteira 1000 Opcional | | | Opcional | | |

* Modelo N104 apenas 0,6-43, o modelo N174 possui também a opção de alta velocidade de até 57 km/h

| CABINA | DE SÉRIE | SKYVIEW |
|--|---|----------|
| Ângulo de articulação do banco do operador 180° | De série | |
| Banco do passageiro com cinto de segurança | Opcional | |
| Nível de ruído [dB] 70 | De série | |
| N.º de portas | 1 ou 2 | |
| N.º de janelas | 4 ou 5 | 5 ou 6 |
| Janela do tejadilho, dianteira | Opcional | -- |
| Janela do tejadilho, traseira | De série | |
| Área ocupada pela janela do tejadilho [m2] | 6,22 | 6,53 |
| Ângulo de funcionamento do limpa para-brisas | 180° de série, 270° opcional | |
| Controlos | Padrão ou apoio de braço (HiTech, Active) e SmartTouch nos modelos Versu e Direct | |
| Ar condicionado e aquecedor no tejadilho | De série (N134-N174) | De série |
| Aquecedor extra para os pés | Opcional | Opcional |
| Controlo automático da temperatura com 2 aquecedores | Opcional | -- |
| Caixa térmica | Opcional | |
| Suspensão mecânica da cabina | Opcional | |
| Suspensão pneumática semiativa AutoComfort | Opcional | |
| Reco TwinTrack | Opcional | |
| QuickSteer | Opcional | |
| AutoGuide (precisão submetro ou em cm) | Opcional | -- |
| 2 câmaras de segurança | Opcional | |

SÉRIE N DA VALTRA:
IDEAL EM TAMANHO.
PERFEITO NO DESEMPENHO.

VALTRA



Valtrator S.A.
Rua do Ferro, 150
2950-007 Palmela

A Valtra® é uma marca mundial da AGCO.

Tel. 212388680
Fax 212388689

www.valtra.pt
www.facebook.com/ValtraGlobal
www.youtube.com/valtravideos

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Os tratores que aparecem nesta brochura podem estar equipados com opções especiais. É possível fazer alterações - todos os direitos reservados.