

VALTRA SÉRIE S

290 - 405 CV

VALTRA



**YOUR
WORKING
MACHINE**

UM HERÓI DE TRABALHO.

O seu terreno é a sua vida.
A sua exploração é o seu alicerce.
O seu cultivo é a sua carreira.
O seu trator é a ferramenta do seu ofício.

É por isso que é um Valtra.
Tal como as fiáveis ferramentas de um artesão, o seu Valtra dá-lhe a confiança e coragem necessárias para concluir o trabalho com êxito. Diariamente. Sempre. Em qualquer ambiente de trabalho.

Na Valtra, escolhemos sempre o caminho menos percorrido porque, de onde vimos, é assim que os caminhos são. Não hesitamos em ir mais além por si. Trabalhamos assim porque sabemos que é a melhor forma de fazer as coisas. E porque acreditamos no "fazer acontecer".

Você não aceita cedências. E nós também não.

Seja bem-sucedido.
Escolha um Valtra.
A sua máquina de trabalho.





ÍNDICE	
Valtra Série S	4
Motor ACCO POWER.....	10
Transmissão.....	12
SmartTouch armrest.....	14
Ergonomia e eficiência.....	14
Tecnologia que ajuda a gerir a produtividade.....	18
Serviços.....	22
Especificações técnicas.....	26

PARA PROFISSIONAIS COM ELEVADA EXPERIÊNCIA

A Valtra é uma marca escandinava internacional. A nossa herança nórdica garante que os tratores Valtra conseguem desempenhar as funções para os quais foram concebidos e comprados – de forma segura e eficiente. Tudo isto assenta nos valores, na fiabilidade e na funcionalidade da Valtra.

A força da Valtra sempre foi a nossa disponibilidade para ouvir os nossos clientes. De acordo com os inquéritos aos clientes, os três critérios mais importantes para escolher a Valtra são a fiabilidade, os baixos custos operacionais e o alto retorno do investimento. A Série S de quarta geração foi testada nas condições mais exigentes para otimizar os seus atributos técnicos, a ergonomia, a funcionalidade e a produtividade. Estamos confiantes que a nova Série S dará resposta a todas as suas necessidades, tanto na qualidade de agricultor como de empresário.

Um parceiro dos agricultores há mais de 60 anos

A Valtra constrói tratores há mais de 60 anos e cresceu para tornar-se numa das mais conceituadas marcas internacionais de tratores. A Valtra constrói atualmente mais de 23 000 tratores por ano. Com as nossas raízes na Finlândia, todos os tratores Valtra são produtos de design industrial escandinavo e soluções técnicas práticas. Tornámo-nos parte da família AGCO em 2004. Como líder global em tecnologia agrícola, a AGCO tem o orgulho em investir na experiência consolidada e nos produtos diferenciados da Valtra.

Como cliente da Valtra, beneficia também do suporte da organização global da AGCO no que respeita a financiamento, prolongamento de garantia, contactos de assistência, serviços de leasing, formação, programas de fidelização de clientes, tecnologias agrícolas de precisão, soluções de telemetria e da maior rede de distribuição de maquinaria agrícola. O seu trator Valtra Série S é fornecido com serviços que auxiliam a rentabilidade do seu negócio, no presente e no futuro.



JÁ CONSIDEROU RENTABILIZAR O SEU INVESTIMENTO? NÓS JÁ.

A quarta geração Valtra Série S é um trator cujo desempenho equilibrado o ajuda a obter o máximo proveito do seu novo investimento - para maximizar a produção e minimizar os custos. Concebemos para si uma máquina fiável à qual pode associar todos os serviços que deseja. Tal permite-nos garantir o melhor retorno possível do seu investimento.

Os tratores da Série S tem tudo aquilo de que necessita, mas nada que seja desnecessário. Cada detalhe foi pensado cuidadosamente, pois a rentabilidade é a soma de tecnologia competitiva, fiabilidade, custos operacionais, ergonomia, serviços e valor de revenda. Isto torna a Valtra a escolha racional dos investidores.

As sementes do sucesso foram lançadas.

O Valtra Série S é um grande trator e um grande investimento com o qual pode contar para obter grandes resultados. As suas funções básicas foram concebidas para desempenhar as mais exigentes tarefas. Um potente motor, uma transmissão contínua e uma ótima distribuição do peso asseguram um desempenho eficiente. A transmissão hidráulica é suficiente para utilizar os

acessórios mais pesados, seja no campo ou na floresta. A cabina de grandes dimensões oferece um ambiente de trabalho espaçoso e o maior conforto de condução da sua gama. A Valtra é o único fabricante de tratores cuja filosofia básica assenta na capacidade de trabalhar da mesma forma em ambas as direções (sistema de condução de recuo TwinTrac da Valtra), o que facilita de forma significativa a execução de várias tarefas.



TRANSLATION??

HIGHLIGHTS OF YOUR NEW WORKING MACHINE

A fiabilidade da Série S resulta da integração perfeita dos detalhes cuidadosamente pensados. A combinação perfeita do motor e da transmissão com o design funcional mais recente e a facilidade de utilização, tornam o trator da Série S diferente de qualquer outro que alguma vez experimentou.





1. Interface de utilizador Valtra
2. Suspensão hidráulica do eixo dianteiro
3. Engate dianteiro integrado (50 Kn)
4. Motor AGCO POWER 8.4l SCR (até 400cv)
5. Luzes de trabalho, 4+2 à frente, 6 atrás
6. TwinTrac
7. Cabina ergonómica (69 dBa)
8. Suspensão pneumática da cabina
9. Transmissão CVT (AVT – Transmissão variável AGCO)
10. Depósito de AdBlue (60 litros)
11. Depósito de combustível (630 litros)
12. Distância entre eixos longa (3105 mm)
13. Novos faróis de halogéneo (H7)
14. Design de 4.ª geração da Valtra (melhor visibilidade)
15. Autoguide readiness as standard **TRANSLATION??**



O MELHOR MOTOR DO MERCADO.

Quando investe num Valtra Série S, também está a investir na tecnologia do motor mais fiável e eficiente disponível no mercado. As raízes da AGCO POWER enquanto fabricante de motores remontam aos anos 60. Todos os motores da Série S são produzidos na fábrica da AGCO POWER na Finlândia. A AGCO POWER é líder mundial em motores todo-o-terreno e a fábrica produz mais de 70 000 motores por ano.

O fiável motor 8.4 AWF AGCO POWER é a chave da produtividade da Série S. O motor utiliza a tecnologia AGCO POWER mais recente de modo a cumprir a norma Tier 4 final, fase 4, relativa a emissões. A mesma tecnologia assegura também a

fiabilidade do motor sem qualquer aumento dos custos operacionais. A tecnologia SCR da AGCO POWER foi introduzida na Série S em 2008, fazendo com que fosse o primeiro trator do mundo a incorporar esta tecnologia.



POTÊNCIA DE TURBO DUPLO

O novo Valtra Série S possui dois turbocompressores sequenciais para um melhor binário com menos rotações e as temperaturas de escape mais baixas, o que aumenta a durabilidade do motor e reduz os custos de manutenção. Permite também obter as melhores condições de condução e as mais baixas emissões de forma fiável sem necessitar de soluções técnicas dispendiosas.

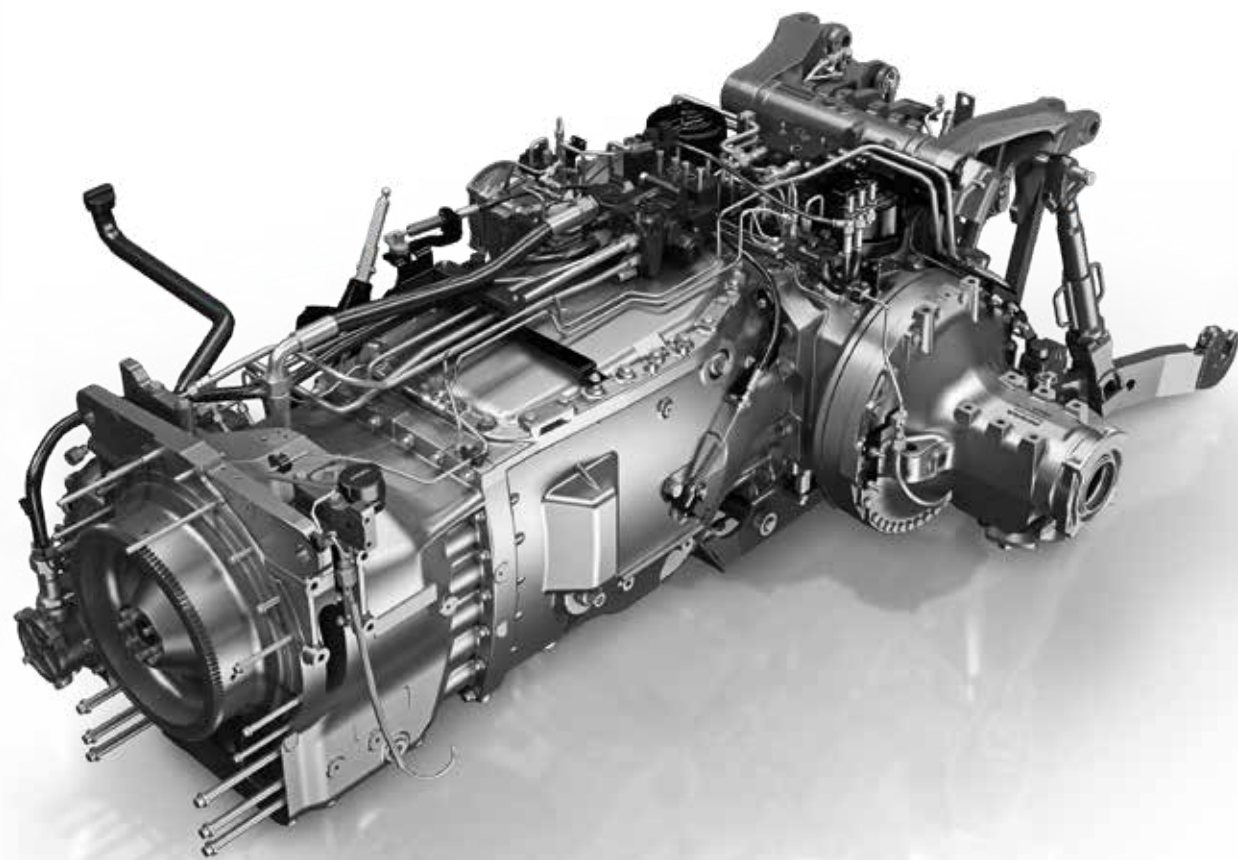


A economia de combustível da Série S sempre foi competitiva no que se refere ao kilowatt-hora conseguido, por exemplo, em relação ao número de metros cúbicos de madeira que podem ser transportados ou ao número de hectares que podem ser cultivados. O motor 8.4 AWF da AGCO POWER da nova Série S reduz ainda mais o consumo de combustível (5%). A recirculação dos gases de escape também foi implementada para reduzir o consumo de AdBlue. De acordo com a revista Profi (7/2012), o consumo de combustível é de apenas 258 g/kWh, 13,1% mais baixo do que a média dos outros tratores testados pela revista.



A TRANSMISSÃO CONTÍNUA MAIS POPULAR DO MERCADO.

A eficiência geral do Valtra Série S foi melhorada com a transmissão variável contínua da AGCO (AGCO AVT). Fabricada pela AGCO na Alemanha, há vários anos que esta transmissão é líder no mercado europeu dos grandes tratores. A sua popularidade baseia-se na versatilidade e, acima de tudo, na eficiência de combustível. Especialmente para tarefas que exigem conduzir muito entre locais, a transmissão variável da AGCO permite-lhe conduzir eficientemente a baixa velocidade.





**UMA INOVAÇÃO QUE COMBINA
O MELHOR**

A Série S combina as mais recentes inovações da Valtra, AGCO POWER e engenheiros alemães. A sistema de controlo inteligente do trator desenvolvido pela Valtra combina estas inovações para criar um conjunto imbatível: potência que é eficiente, fácil de utilizar e fiável.

TRANSMISSÃO OTIMIZADA

A transmissão variável da AGCO inclui quatro áreas de trabalho diferentes para tarefas que exigem velocidades diferentes. A área de trabalho A destina-se a situações de trabalho que exigem uma elevada força de tração, enquanto a área de trabalho B destina-se ao transporte comum em estrada. Isto permite otimizar a potência de tração e a eficiência da transmissão. Por exemplo, quando conduz a velocidades baixas, as poupanças de combustível são consideráveis.

ATÉ MAIS 10% DE POTÊNCIA

O inovador SigmaPower da Valtra está agora disponível na Série S. Sempre que necessitar de mais potência para a TDF ou para o sistema hidráulico, o sistema eletrónico de gestão do motor aumenta a potência em até 10% (até 400 cavalos nos maiores modelos da Série S). O reforço de potência também se encontra disponível para velocidades superiores 20 km/h.

CONTROLE O SEU SÉRIE S

O Valtra SmartTouch aumentou a usabilidade para um novo nível. É mais intuitivo que o seu SmartPhone. As configurações são facilmente acessadas com apenas dois toques ou deslizamento e toda a tecnologia está integrada no novo formato de fácil utilização: AutoGuiado, ISOBUS, Telemetria, AgControl e TaskDoc.



Estrutura do menu fácil de navegar.



Configurações lógicas através de gestos táteis. Todas as configurações são automaticamente armazenadas na memória.



Forma intuitiva para definir as configurações com grandes controles e funções simples de compreender.



A partir de qualquer controle pode controlar qualquer serviço hidráulico incluindo as válvulas hidráulicas (dianteiras e traseiras), ligações (dianteiras e traseiras) ou carregador frontal.



Configuração simples das luzes de trabalho a partir do terminal. Interruptor para ligar/desligar as luzes de trabalho no apoio do braço com interruptor para ligar/desligar o farol rotativo.



Perfis para os operadores e acessórios que podem ser facilmente alterados a partir de qualquer menu do ecrã. Todas as alterações de configuração são guardadas no perfil selecionado.





ALAVANCA MULTIFUNÇÕES

1. Superfícies em borracha: Com materiais de primeira classe, a alavanca das mudanças é ergonômica, fácil de usar e confortável.
2. Design ergonômico: O design permite uma deslocação fácil da alavanca nas quatro direções. Área do botão numa posição natural para o polegar. O design dos botões e interruptores foi pensado tendo como principal preocupação a função. Como tal, os botões com funções diferentes têm um aspeto diferente. Exemplo disso é o interruptor do balancim de engate traseiro com uma função momentânea de des-cida para o acoplamento rápido no solo.
3. Três botões de memória programáveis para qualquer operação ou operações do trator (piloto U). Por exemplo, M1 para aumentar a velocidade cruzeiro da velocidade de condução e M2 para diminuí-la.
4. Também com duas alavancas lineares para controlar o sistema hidráulico.
5. Utilização de segurança: A área entre os botões permite pousar o polegar sem manter o dedo em cima dos botões
6. Os ressaltos em torno das alavancas impedem uma utilização errada.
7. Linhas simples e claras: As linhas simples e claras contribuem para a imagem global de tranquilidade e resistência, e melhoram a utilização. Alavanca de marcha à frente/mar-chá-atrás na alavanca de condução.

SCREEN

8. Não são necessários ecrãs adicionais - os ecrãs Auto-Guide e da câmara de segurança estão integrados no ecrã SmartTouch. Não são necessários monitores adicionais para diminuir a sua visibilidade.

JOYSTICK

9. O joystick hidráulico posicionado ergonomicamente agora inclui um terceiro controlo para o sistema hidráulico na parte superior.

BUTTON & REAR LINKAGE AREA

10. Botões: A forma côncava e convexa ajuda a encontrar os botões mais utilizados com facilidade e rapidez.
11. Ligação traseira: O limitador simples de utilizar permite que mesmo os mais pequenos ajustes da ligação traseira.

DESIGN

12. A estrutura funcional do braço proporciona uma boa aderência em terrenos acidentados. Todas as funções são de fácil acesso devido ao esquema lógico e o apoio de braços permite um suporte adequando para evitar as tensões e stress que afetam a mão. A localização dos interruptores TDP minimiza a utilização não intencional.
13. Estofos: estofos em alcântara para uma menor transpiração. Espaço de armazenamento sob a tampa.
14. Concebido na Finlândia

TRABALHE MAIS RÁPIDO E COM MAIOR CONFORTO

A cabina de quarta geração do Valtra Série S combina o melhor design nórdico com a maior facilidade de utilização. Estudos comprovam que uma boa ergonomia melhora o desempenho no trabalho, especialmente se utilizar o sistema de recuo TwinTrac da Valtra.

A cabina incorpora a suspensão pneumática assente em quatro pontos, o sistema AutoComfort da Valtra que utiliza a mais recente tecnologia. Os sensores transmitem a informação ao sistema de controlo, que se certifica de que a cabina está sempre na posição correta. O sistema AutoComfort também lhe permite ajustar a suspensão de acordo com a sua preferência.

A Série S foi concebida para trabalhar 24/7, pelo que possui ar condicionado de série. Até o banco do condutor é ventilado. É confortável trabalhar na Série S em todas as estações do ano. O equipamento de série inclui seis luzes de trabalho à frente e atrás, e as luzes de xénon estão disponíveis como opção.



O sistema patenteado de recuo TwinTrac da Valtra torna o seu trabalho ainda mais eficiente, especialmente ao trabalhar com ceifeiras e outros acessórios pesados. Os tratores da Série S foram concebidos de raiz para trabalhar eficazmente em ambas as direções. Estudos demonstraram que trabalhar de recuo com os tratores Valtra é ainda mais eficiente do que trabalhar de frente em determinadas aplicações devido à maior visibilidade. A excelente ergonomia torna mais fácil o trabalho durante várias horas, o que permite aumentar a produtividade.

Condução de recuo através de um Movimento fácil

Mudar para a posição de recuo é fácil e rápido. Uma coluna de direção ajustável está localizada na parte traseira da cabina, juntamente com um pedal de acelerador, um pedal de travão e um pedal de embraiagem. Todos os restantes comandos estão localizados no apoio de braços do condutor ARM da Valtra que pode ser rodado 180 graus, juntamente com o banco do condutor.

IT DOESN'T START WITH TECHNOLOGY. IT STARTS WITH YOU.

TRANSLATION??

A nova Série S torna mais fácil a utilização das mais recentes soluções tecnológicas da AGCO, com vista a proporcionar uma melhoria adicional da produtividade e a rentabilidade das suas operações agrícolas ou prestação de serviços. A Valtra está a desenvolver ativamente tecnologias agrícolas de precisão como parte da sua estratégia FUSE. Um exemplo do design baseado no utilizador destas tecnologias é o facto de o FUSE ser um sistema aberto que pode ser utilizado em conjunto com máquinas, produtos e aplicações de outros fabricantes. Isto permite-lhe gerir os dados de todas as máquinas e de todo o equipamento na sua exploração agrícola para que toda a cadeia de produção faça parte do mesmo sistema. O FUSE também torna possível que a Série S seja compatível com tecnologias futuras.



UM SISTEMA PARA TODA A SUA EXPLORAÇÃO AGRÍCOLA E TODAS ÀS SUAS MÁQUINAS

AUTO GUIADO

Controlado através do exclusivo Valtra SmartTouch. Operação intuitiva e fácil. Melhor opção do mercado para receptores e correcção de sinal. Diferentes níveis de precisão atendem às necessidades dos clientes. Economize tempo - o tempo de aprendizagem é também mínimo. Desenvolvido em casa. Mesmo hardware para todas as marcas da AGCO - backup mais forte. Dois fornecedores diferentes de antenas - adequados a todos os locais e necessidades do cliente.

GNSS (Global Navigation Satellite System) é um sistema de satélite usado para identificar a localização geográfica do receptor de um utilizador em qualquer local do mundo. Existem basicamente dois sistemas GNSS em operação: o GPS dos Estados Unidos e o GLONASS da Federação Russa.

GPS: Desenvolvido pelos EUA na década de 1970 apenas para fins militares. Aberto para uso civil desde o início da década de 1990 com disponibilidade selectiva (SA) → Precisão entre 100m e 300m. Neste momento, o primeiro uso agrícola na América do Norte (mapeamento de rendimento em Auto Motrizes). Em Maio de 2000, a disponibilidade selectiva foi desligada. A partir deste momento, a precisão para uso civil passou para 10m e 20m. Actualmente, 32 satélites.

Princípio de funcionamento do rastreamento por satélite

Os satélites orbitam a Terra cerca de 2x todos os dias e possuem relógios atómicos altamente precisos. Os satélites enviam a sua posição com uma marca de tempo precisa para o receptor no tractor. O posicionamento é obtido através do cálculo do tempo. Para o posicionamento exacto precisa de pelo menos 4 satélites.

Quanto mais satélites estiverem em uso, mais rápido é o posicionamento. É necessária uma visão directa para o satélite. Nenhum posicionamento é possível sob telhados, árvores e outros obstáculos. O receptor pode perder a ligação aos satélites se o satélite estiver fora da faixa de recepção das antenas (5 a 8 graus acima do nível da antena) ou ao satélite que esteja por trás de um obstáculo.

Estão disponíveis três níveis de precisão:

Sub-metre (SM)

Decimetre (DM)

Centimetre (CM)

Normalmente, os Sub-metre e Centimetre são os mais utilizados

SUB-METRE

A precisão do Sub-metre é o nível da entrada do autoguiado, que pode ser usada em muitos trabalhos de lavoura tal como espalhar estrume, etc.

DECIMETRE

Custos adicionais para correcção do sinal de alta precisão quando o "centimeter" tem constrangimentos

CENTIMETRE

É o que você precisa para trabalhos de precisão. A sementeira é o trabalho típico e as culturas de campo normais com espaçamento entre fileiras 12,5-40 cm exigem isso.



TRANSLATION??

AT YOUR SERVICE, AROUND THE WORLD AND NEAR YOUR FARM

É extremamente importante para nós, na Valtra, que o seu trator permaneça fiável e em bom estado de funcionamento ano após ano. Além disso, como parte do maior fabricante de máquinas agrícolas do mundo, a AGCO, somos capazes de disponibilizar serviços que o ajudam a gerir toda a cadeia de produção e maximizar a produção e os resultados do seu trabalho.



Série S / 290 - 405 cv



O SEU PRÓPRIO CONCESSIONÁRIO VALTRA

Os concessionários Valtra possuem a maior experiência mundial em tratores e acessórios. Compreendem os aspetos técnicos do seu trator e os desafios que encontra diariamente. Pode sempre consultar o seu concessionário e receber o melhor serviço, quer procure serviços ou equipamentos adicionais, manutenção, peças sobresselentes, vender o seu trator ou encomendar um novo. Cada concessionário Valtra é um empresário independente, como você, que se esforça continuamente por desenvolver as suas operações e as dos respetivos clientes. A AGCO submete os representantes dos seus concessionários a auditorias, todos os anos, para garantir que o cliente obtém o melhor serviço possível.

SOLUÇÕES FLEXÍVEIS DE FINANCIAMENTO

A AGCO Finance é uma opção rápida e segura para financiar a compra do seu próximo trator. O financiamento é individualmente personalizado com base

nos seus fluxos de caixa e operações. Disponibilizamos métodos de pagamento flexíveis de acordo com as suas necessidades e temos as variações sazonais em consideração ao determinar um plano de pagamentos.

VALTRA PREMIUMCARE

O Valtra PremiumCare permite-lhe antecipar, de modo flexível, os custos de manutenção do seu investimento, para que possa gerir da melhor forma os seus custos de produção. A manutenção regular e o histórico completo de manutenção ajudam a maximizar o valor de revenda do seu trator. O Valtra PremiumCare também lhe permite minimizar os custos do ciclo de vida do seu trator. Com o Valtra PremiumCare, pode padronizar os seus custos de manutenção até às 10 000 horas de funcionamento. Além disso, o Valtra PremiumCare inclui uma extensão adicional da garantia, válida para até cinco anos ou 6 000 horas. O Valtra PremiumCare está disponível para todos os modelos Valtra.



PEÇAS SOBRESSELENTES NO DIA SEGUINTE

O serviço abrangente de peças sobresselentes da Valtra fornece as peças de que necessita, tão rapidamente como na manhã seguinte. Isto ajuda-o a manter o seu trator produtivo durante as atarefadas épocas de aragem e colheita. A etiqueta AGCO assegura que está a receber peças sobresselentes originais da Valtra que foram rigorosamente inspeccionadas e testadas.

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROFISSIONAIS

Enquanto proprietário de uma máquina Valtra, dispõe de acesso à rede de assistência da Valtra. Os nossos técnicos qualificados são especialistas em todos os modelos de tratores Valtra, incluindo as tecnologias mais recentes e as últimas funcionalidades. Mesmo que não opte pelo Valtra PermiumCare, a realização regular da manutenção do seu trator por técnicos aprovados pela Valtra garante que o seu trator continua a ter um bom desempenho, mesmo durante as alturas mais atarefadas. Além disso, o valor de revenda do seu trator permanece elevado.

MY VALTRA

Ao comprar um trator Valtra Série S, passa a fazer parte de uma comunidade online global a que chamamos MyValtra. Aqui, pode pedir conselhos, partilhar experiências, enviar fotografias e vídeos e relacionar as suas experiências com as de outros proprietários de máquinas Valtra de mais de 50 países por todo o mundo.

VALTRA TEAM

A Valtra Team é a revista para os nossos clientes, publicada duas vezes por ano. Todas as edições contêm informações úteis sobre as mais recentes inovações, incluindo os métodos de trabalho mais recentes e eficientes. Também pode aceder aos arquivos da revista através da Internet e ler artigos do seu interesse publicados desde 2000.





VALTRA ACADEMY

Os tratores e as tecnologias relacionadas, sobretudo as tecnologias agrícolas de precisão, têm registado um ritmo de evolução extremamente rápido. A Valtra Academy proporciona formação contínua aos concessionários e técnicos de serviço da Valtra. Desta forma, pode estar seguro de que os concessionários e técnicos de serviço da Valtra que lhe prestam serviço dispõem sempre dos conhecimentos mais completos e atualizados.

COLEÇÃO VALTRA

Na Coleção Valtra, poderá encontrar vestuário e acessórios de elevada qualidade para trabalho e lazer. Os materiais e os pormenores são cuidadosamente selecionados de acordo com o tipo de vestuário. Por exemplo, a coleção mais recente de vestuário para trabalho é fabricada com materiais leves, mas extremamente resistentes. O estilo não foi descurado, uma vez que o vestuário reflete o moderno design da Valtra.



AGCO - LEADING THE WAY - FEARLESSLY TRANSLATION??

Somos um dos produtores de máquinas agrícolas com mais influência do mundo – um líder em desenvolvimento de produtos, tecnologia e assistência ao cliente.

A AGCO é o maior fabricante do mundo verdadeiramente centrado na agricultura. As nossas soluções de alta tecnologia e a vasta experiência em agricultura global significam que a AGCO se encontra unicamente focada em aumentar a produtividade da sua exploração.

A AGCO responde às necessidades individuais de cada exploração. Dos desafios mais exigentes às tarefas quotidianas, a nossa vasta gama de marcas e serviços focados no cliente permitem-nos proporcionar exatamente o que necessita, quando necessita.

A presença global da AGCO garante que os agricultores profissionais de todo o mundo dispõem das ferramentas necessárias para maximizar o rendimento das respetivas colheitas e responder às crescentes exigências.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO DO TRATOR	S274	S294	S324	S354	S374	S394
MOTOR						
Potência máx. @ 2000 rpm, cv (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)	400 (294)
Potência máx. @ 2000 rpm, com turbo, cv	290	325	350	380	400	405 (298)
Binário máx. @ 1500 rpm, Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540
Binário máx. @ 1500 rpm, com turbo, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600
Controlo de emissões	Tier 4f/Fase 4	Tier 4f/Fase 4	Tier 4f/Fase 4	Tier 4f/Fase 4	Tier 4f/Fase 4	Tier 4f/Fase 4
Motor AGCO POWER	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF
Volume, litros / Número de cilindros	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6
TRANSMISSÃO						
Área de trabalho A (campo)	0,03-28 km/h frente, 0,03-16 km/h marcha-atrás					
Área de trabalho B (transporte)	0,03-50** km/h frente, 0,03-38 km/h marcha-atrás					
Modos de operação	Automático e manual					
TOMADA DE FORÇA (TRASEIRA)						
	2 velocidades, 540E +1000 ou 1000E + 1000					
1000 rpm @ rpm do motor	2030	2030	2030	2030	2030	2030
540E ou 1000E rpm @ rpm do motor	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Eixo da TDF substituível	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
ENGATE DIANTEIRO						
	Integrado, Equipamento de série					
Capacidade de elevação, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000
TDF dianteira	Opção	Opção	Opção	Opção	Opção	Opção
ENGATE TRASEIRO						
	Controlo automático, controlo de estabilidade de tração e controlo anti-derrapagem					
Capacidade de elevação, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000
Braços inferiores	Cat. 3 ou 4					
SISTEMA HIDRÁULICO						
	Sensor de carga de centro fechado (CCLS)					
Caudal máx. da bomba, l/min	205	205	205	205	205	205
Óleo hidráulico	Separado, máx. 51 litros disponíveis para acessórios					
Sistema hidráulico de trabalho, dianteira	Até 2 válvulas de bobina eletrónicas, controlos por manípulo					
Sistema hidráulico de trabalho, traseira	4 ou 6 válvulas de bobina eletrónicas, 4 controlos táteis e 2 por manípulo					
Acoplamentos hidráulicos, traseira	Acoplamentos de "descompressão" com função de engate/desengate sob pressão					
Direção	Hidrostática, coluna de direção basculante/telescópica					
QuickSteer	série	série	série	série	série	série

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO DO TRATOR	S274	S294	S324	S354	S374	S394
TRAVÕES	Refrigerados a óleo, discos com vários pratos, acionamento hidráulico com assistência elétrica					
Travão de estacionamento	Integrado com alavanca do inversor, hidráulico					
EIXO DIANTEIRO 4X4						
Tipo	I STD	I STD	I HD	I HD	I HD	I HD
Ângulo máx. de viragem	55°					
Suspensão	Hidropneumática					
CAPACIDADES						
Depósito de combustível, litros	630	630	630	630	630	630
Depósito de AdBlue, litros	60	60	60	60	60	60
DIMENSÕES (PNEUS DIANTEIROS, TRASEIROS)	600/70R28, 650/85R38	600/70R28, 650/85R38	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42
Peso sem carga (com o depósito cheio, sem peso adicional), kg	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)
Distância entre eixos, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105
Comprimento, mm	4868	4868	4868	4868	4868	4868
Altura até ao tejadilho, mm, com pneus 710/85R38	3382	3382	3382	3382	3382	3382
Largura externa mínima, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Distância livre ao solo, mm	472	472	472	472	472	472
Raio de viragem com travões / sem travões, m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4
CABINA						
Suspensão	Suspensão pneumática de 4 postes com 4 pontos (AutoComfort)					
Equipamento de série	Cabina de "chão plano" de-luxe, janela traseira com abertura, ar condicionado, ventoinha com quatro velocidades com unidade de aquecimento, coluna de direção ajustável, banco Valtra Evolution (direção automática), compatibilidade com ISOBUS, compatibilidade com Auto-Guide, compatibilidade com AgCommad (gestão e diagnóstico de frotas por telemetria), 6 luzes de trabalho na parte traseira e 4+2 na parte dianteira, Valtra ARM com terminal.					
Equipamentos opcionais	Sistema de recuo TwinTrac, ar condicionado automático, luzes de trabalho de xénon, aquecedor para os pés, terminal ISOBUS, Auto-Guide 3000					



VALTRA



Valtra é uma marca mundial da AGCO.

Valtractor-C.T.M.A., S.A.
Parque Industrial Vale do Atecrim
Rua do Ferro, 150
Pinhal Novo
2950-007 Palmela

Portugal
Tel: 212 388 680
Fax: 212 388 689
www.valtra.pt

www.youtube.com/valtravideos
www.myvaltra.com
www.facebook.com/ValtraGlobo

**YOUR
WORKING
MACHINE**

Os tratores que aparecem nesta brochura podem estar equipados com opções especiais. É possível fazer alterações - todos os direitos reservados.